

Kia EV9

www.kia.com



KIA
Movement that inspires



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
626 /630	7 מושבים EV9 Premium RWD 6 מושבים EV9 GT-Line AWD	דרגה 6

רמת האבזור הבטיחותי:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם EV9:

- 9 כריות אוויר
- מערכת מתקדמת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר
- מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- 9 כריות אוויר
- מערכת מתקדמת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר
- מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב

- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- מערכת תאורה אדפטיבית או מערכת שליטה באורות גבוהים
- בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
EV9 Premium RWD 7 מושבים	202	563	דרגה 1
EV9 GT-Line AWD 6 מושבים	228	505	דרגה 1

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן NO715/2007,2018/1832 (EU) *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.

[illegible]